

Il Lamu Port and Southern Sudan-Ethiopia Transport Corridor (Lapsset) ed il Great Equatorial land bridge insieme formano un immenso progetto di infrastrutture di trasporto che, entro il 2030, dovrebbe collegare la costa dell'Oceano Indiano del Kenya a Juba, la capitale del Sud Sudan e l'Etiopia, e poi attraverso la poverissima e turbolenta Repubblica Centrafricana arrivare sulla costa atlantica a Douala, in Camerun. Un'opera gigantesca che sta sollevando molte preoccupazioni per i suoi possibili impatti sui mezzi di sussistenza delle popolazioni kenyane, che vivono di pastorizia, e sull'ambiente dell'intera africa centrale. (...)

L'articolo:

<http://www.greenreport.it/news/aree-protette-e-biodiversita/il-gigantesco-corridoio-panafricano-e-i-costi-ambientali-e-sociali-dello-sviluppo/>

Le mappe:

http://www.icafrica.org/fileadmin/documents/ICA_sponsored_events/IGAD_HoA_Conf_2012/Lapsset_IGAD_%20March2012.pdf

Informazione di base:

http://en.wikipedia.org/wiki/Lamu_Port_and_Lamu-Southern_Sudan-Ethiopia_Transport_Corridor

* * *

Africa's road to environmental destruction:

<http://www.dw.com/en/global-ideas-infrastructure-africa-development-environmental-protection-poverty/a-18566109>

Basic information:

https://en.wikipedia.org/wiki/New_Partnership_for_Africa%27s_Development

https://it.wikipedia.org/wiki/New_Partnership_for_Africa%27s_Development

https://fr.wikipedia.org/wiki/Nouveau_partenariat_pour_le_d%C3%A9veloppement_de_l%27Afrique

https://es.wikipedia.org/wiki/Nueva_Asociaci%C3%B3n_para_el_Desarrollo_Econ%C3%B3mico_de_%C3%81frica