L'era delle grandi spedizioni polari arriva al primo grande risultato nel 1911 quando il norvegese Roald Admunsen raggiunge il Polo Sud con soli cinque uomini. A portarlo nella Barriera di Ross, in Antartide, sarà una nave, la Fram, un tre alberi di 39 metri entrato nella storia per aver navigato a Nord e a Sud più di qualsiasi altro vascello in legno. Ma ad aprire l'epopea delle spedizioni polari è un altro esploratore norvegese, Fridtjof Nansen, che progetta la Fram e la utilizza nel 1893 per dimostrare un'idea allora considerata esoterica: l'esistenza di una corrente – oggi la si chiama Transpolar Drift – che dalle coste della Siberia attraversa il Bacino Artico ed esce nel Nord Atlantico al largo della Groenlandia. (...)

L'articolo:
http://www.ilsole24ore.com/art/cultura/2013-03-03/cimeli-viaggi-estremi-082046.shtml?uuid=Abxk36ZH

Dal sito della Città della Scienza di Napoli:
http://www.cittadellascienza.it/notizie/fridtjof-nansen-mostra/

Sull'argomento:

http://www.almanacco.cnr.it/reader/ArchivioVideo_vis_video.html?id_video=4341#video

Informazioni biografiche:
http://it.wikipedia.org/wiki/Fridtjof_Nansen
http://en.wikipedia.org/wiki/Fridtjof_Nansen