

Fino a oggi non è mai interessato stabilire i confini geografico-amministrativi dell'Artico per un semplice motivo: la perenne coltre ghiacciata che riveste il punto più a nord del pianeta, e le proibitive condizioni atmosferiche lo caratterizzano per gran parte dell'anno, non consentono alcun tipo di attività. Ma le cose stanno cambiando rapidamente, in seguito al progressivo innalzamento della temperatura a livello globale. Lo scioglimento dei ghiacci induce pertanto a pensare che, fra non molto, il Polo Nord rappresenterà un'entità fisica tipicamente invernale: con il calore dell'estate sparirà completamente, rivoluzionando le rotte marittime e predisponendo le basi per l'attecchimento di nuove e interessanti dinamiche geopolitiche. I numeri, d'altro canto, parlano chiaro: la calotta polare artica negli ultimi trent'anni si è ridotta quasi del 50%, il suo spessore medio è calato da sette a tre metri, ed entro il 2100 è previsto un aumento delle temperature artiche di 5-7 gradi. Oggi per passare da un capo all'altro dell'emisfero boreale ci sono due chance: il passaggio a nord-est e quello a nord-ovest. (...)

L'articolo:

<http://gianlucagrossi.blogspot.com/2011/12/alla-conquista-del-polo-nord.html>

Sull'argomento:

<http://www3.lastampa.it/ambiente/sezioni/ambiente/articolo/lstp/437404/>

Informazione di base:

http://it.wikipedia.org/wiki/Passaggio_a_nord-est

http://it.wikipedia.org/wiki/Passaggio_a_nord-ovest

Per approfondire:

<http://www.arcticsecurity.org/>

Passato...prossimo:

http://www.fabiomanzione.it/index.php?option=com_content&view=article&id=1691:gli-effetti-del-climate-change-nellartico&catid=33:ambiente&Itemid=58

* * *

Artico - Il presente è degli Stati, il futuro delle multinazionali:

<http://geopoliticamente.wordpress.com/2012/01/20/il-presente-dellartico-e-degli-stati-ma-il-futuro-sara-delle-multinazionali/>

* * *

Arctic Frontiers 2012:

http://www.greenreport.it/_new/index.php?page=default&id=14224

<http://www.ilsole24ore.com/art/cultura/2012-01-29/nuova-corsa-artico-081316.shtml?uuid=AaJT9pjE>

* * *

Danimarca - Nominato l'Ambasciatore per l'Artico o per il petrolio?:

<http://www.atlasweb.it/2012/01/18/danimarca-nominato-lambasciatore-per-l%E2%80%99artico-o-per-il-petrolio-579.html>

Passato...prossimo:

<http://petrolio.blogosfere.it/2011/10/lartico-una-questione-locale.html>

* * *

Protecting the Arctic from pollution requires a binding agreement like the Antarctic Treaty:

<http://www.nature.com/news/the-great-arctic-oil-race-begins-1.9932>

<http://www.nature.com/nature/journal/v482/n7383/full/482005b.html>

* * *

Gas e petrolio - Contro la corsa all'Artide serve un Trattato:

http://www.greenreport.it/_new/index.php?page=default&id=14445

* * *

Arctic Northern Sea Route - Le navi norvegesi e la scorta dei rompighiaccio nucleari russi:

http://www.greenreport.it/_new/index.php?page=default&id=%2015429

Convoglio russo - In sette giorni il Passaggio a nord-est:

http://www.corriere.it/ambiente/12_settembre_11/passaggio-nord-est-sette-giorni-russia_710701a8-fb54-11e1-9366-7e3ba757dba7.shtml

* * *

Artico, trivellazioni e incidenti. I rischi della corsa all'oro nero:

<http://geopoliticamente.wordpress.com/2012/04/25/artico-trivellazioni-e-incidenti-i-rischi-della-corsa-alloro-nero/>

* * *

Anche la Cina alla conquista dell'Artico:

<http://geopoliticamente.wordpress.com/2012/04/29/anche-la-cina-alla-conquista-dellartico/>