

Era il 1971 e il colosso dell'industria automobilistica Ford aveva iniziato in America la produzione della Pinto (il nome lo si deve a una varietà di cavalli). L'obiettivo era produrne e venderne più di qualche milione. L'auto costava poco (il claim diceva qualcosa come: "2.000 dollari per 2.000 libbre") e inizialmente era stata prodotta in un solo modello. L'idea era quella di far viaggiare la gente con un investimento, per l'epoca, abbordabile per molti. La Pinto era sicuramente allettante per i tempi: linea squadrata, finiture approssimative e colori improbabili. Ma il problema di fondo era ben diverso dall'essere una bella o una brutta macchina. (...)

L'articolo:

<http://www.tutticrimini.com/2012/03/24/2000-dollari-2000-libbre-lo-scandalo-della-ford-pinto/>

Informazione di base:

http://it.wikipedia.org/wiki/Ford_Pinto

http://en.wikipedia.org/wiki/Ford_Pinto

http://fr.wikipedia.org/wiki/Ford_Pinto

http://es.wikipedia.org/wiki/Ford_Pinto

Mutatis... mutandis:

<http://mauriziocaprino.blog.ilsole24ore.com/2014/05/20/gm-condannata-per-i-difetti-mortali-nas-costi-ecco-perche-in-europa-non-succederebbe/>

<http://mauriziocaprino.blog.ilsole24ore.com/2014/05/21/richiama-lautocritica-di-marchionne-nas-condere-i-difetti-costa-caro/>

Passato... presente:

http://www.fabiomanzione.it/index.php?option=com_content&view=article&id=7277:invenzioni-flop-quante-idee-da-buttare&catid=82:curiosare&Itemid=141