La stagione delle bolle finanziarie potrebbe non essere finita. C'è una potenziale Lehman Brothers nascosta tra i flutti degli oceani, laddove la finanza ha incontrato il mondo armatoriale, in un abbraccio che rischia di essere mortale. Secondo uno studio di Boston Consulting,nel 2011 le prime sedici flotte mondiali dei container con bilanci pubblicati hanno perso 5 miliardi di dollari. Nessuna però è fallita: c'è chi ha avuto accesso a fondi pubblici (come la francese Cma Cgm), chi può contare sul sostegno di gruppi con immensa liquidità (Maersk), chi ancora una volta ha avuto iniezioni di capitali dai propri azionisti. (...)

L'articolo:
http://shippingonline.ilsecoloxix.it/p/container/2012/12/16/APzyo7CE.shtml

Per approfondire:
http://www.fondazionemicheletti.it/altronovecento/articolo.aspx?id_articolo=21&tipo_articolo=d_saggi&id=254

Navi cargo come grattacieli cambiano i porti del mondo:

http://www.repubblica.it/economia/2013/03/14/news/navi_cargo_infrastrutture-54557002/?ref=HREC2-9

A proposito di... Container:

http://www.ediblegeography.com/container-spotting/

Da leggere - "The Box - La scatola che ha cambiato il mondo":

http://www.logisticamente.it/Articoli/6046/The_Box_la_scatola_magica.aspx

Il libro:

http://www.egeaonline.it/editore/catalogo/the-box.aspx

Informazione di base:
http://it.wikipedia.org/wiki/Container
http://en.wikipedia.org/wiki/Intermodal_container

Passato...prossimo:
http://www.fabiomanzione.it/index.php?option=com_content&view=article&id=4273:qle-multinazionali-del-mareq-letture-sul-sistema-marittimo-portuale&catid=57:leggere&Itemid=140