

Sono passati poco più di due anni dal naufragio della Costa Concordia e finalmente, almeno secondo le ultime informazioni, in queste settimane si conoscerà il nome del porto nel quale il relitto della nave da crociera sarà smantellato. In lizza per aggiudicarsi il ricco cantiere una dozzina di porti, fra cui Genova, Piombino, Civitavecchia e Palermo. La maggior parte dei candidati è però fuori dai nostri confini: Francia, Regno Unito, Norvegia, Turchia e ancora più lontano. Ad oggi di fatto non esistono porti europei attrezzati per il decommissioning, lo smantellamento delle grandi navi. (...)

L'articolo:

<http://www.lanuovaecologia.it/view.php?id=12352&contenuto=Notizia>

Sull'argomento:

<http://galileonet.it/2016/03/un-satellite-localizzare-relitti-sommersi/>

Informazione di base:

<http://it.wikipedia.org/wiki/Relitto>

<http://en.wikipedia.org/wiki/Shipwreck>

<http://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89pave>

<http://es.wikipedia.org/wiki/Pecio>

Passato... presente:

http://www.fabiomanzione.it/index.php?option=com_content&view=article&id=4590:crociera-la-insicurezza-delle-navi-ai-tempi-della-concordia&catid=49:viaggiare&Itemid=136

Passato... prossimo:

http://www.fabiomanzione.it/index.php?option=com_content&view=article&id=516:portare-ridere-portare-ridere-piangere&catid=82:curiosare&Itemid=141