La decisione di realizzare tempestivamente l'opera è stata presa nella riunione, tenuta il 2 marzo a Palazzo Chigi e presieduta dal presidente del Consiglio Monti, nel corso della quale il governo ha riesaminato il progetto con "spirito aperto" e non tenendo conto degli impegni presi dai governi precedenti.

Le domande alle quali il governo ha cercato di rispondere sono state: c'è stato nel corso degli anni un sufficiente ascolto delle opinioni, delle preoccupazioni delle popolazioni della Val di Susa? Si è tenuto conto di quelle preoccupazioni? L'opera è giustificabile economicamente e, soprattutto, è sostenibile dal punto di vista ambientale? (...)

L'aı	rtı.	col	\sim	
			11 1	

http://governo.it/GovernoInforma/Dossier/tav/index.html

In sintesi:

http://governo.it/GovernoInforma/Dossier/TAV/domande risposte.pdf

La replica di Legambiente:

http://www.slideshare.net/legambienteonlus/tav-quello-che-il-governo-non-dice-11940622

Sull'argomento:

http://www.ilfattoquotidiano.it/2012/03/16/tutte-obiezioni-punti-governo-mercalli-opera-dannosa -costosa/197601/

http://www.greenreport.it/ new/index.php?page=default&id=%2015223

Tay - Faremo come la Francia?:

http://www.galileonet.it/articles/4f54bc0872b7ab1cee000004

Val di Susa - Perché il Governo vuole la Tav